



La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



EDITORIAL

1936 : des ouvriers sont photographiés devant l'usine Lancia de Bonneuil sur Marne, ils sont en grève pour obtenir une amélioration de leur condition, peut-être pour faire la Révolution.

Nous aimons notre marque et ses voitures mais pensons-nous, au-delà des ingénieurs et des patrons successifs, à ceux qui fabriquent effectivement nos voitures sans pouvoir les acheter ? Certes non !

Cette belle photo vient nous rappeler aussi qu'en France dans les années 30 on pouvait faire grève et voter librement. Ce n'était évidemment pas le cas en Italie.

L'usine ferma ses portes en 1938 alors qu'on y fabriquait l'Ardennes, non à cause des grèves mais en raison de la situation internationale.

Dans une prochaine LETTERA nous reviendrons plus en détail sur cette usine qui vient d'être détruite.

Vous pourrez mieux regarder cette photo sur notre site et peut-être identifier l'un des personnages.

RALLYES : l'activité de notre club ne se dément pas, Rallye du Gers, merci Gérard ; la Randonnée des Alpes, merci François ; En Passant par la Lorraine, merci Serge et chaque fois une belle participation !

GRAND RALLYE : vous trouverez dans ces pages un bulletin d'inscription pour cet événement qui reste l'axe central de notre activité. Cette année comme vous le savez nous irons aux Sables d'Olonne, dans le marais poitevin, au bord de la mer.

Ne tardez pas à vous inscrire cela facilitera la tâche de l'organisateur qui est aussi l'auteur de ces lignes. Étonnant, non ?

Daniel POTTIER

Quatrième Rallye du GERS 9-11 mai 2019

Ah ! Quel plaisir de participer à cette nouvelle édition du Rallye du Gers organisée par Gérard !

Nous avions rendez-vous à NOGARO, le pays de d'Artagnan, à l'hôtel Solenca idéalement situé en face du célèbre circuit, d'ailleurs nous entendions de sympathiques vrombissements en déchargeant nos bagages...



Etaient venus des gens du « Nord » (Alsacien, Vosgiens, Normand, Berrichons) et ceusses du Midi toulousain et même plus Sudistes. On pouvait admirer les Lancia, de la Belna à la Delta Intégrale en passant par Aurélia, Flaminia berlina, Fulvia, Beta Montecarlo, Thema 8-32...et des Alfa.

Tous se sont retrouvés pour le dîner et recevoir le fameux road book dessiné à la main comme toujours par notre Gérard préféré (en ce qui me concerne, il rejoindra ma collection » Cassagne »)

Samedi matin nous avons eu le privilège de faire rouler nos autos sur le fameux circuit, hélas à cause de divers retards nous n'avons pu effectuer qu'un seul tour, départ derrière un pace-car et pas le temps de faire des prouesses ! Y en a qui voulaient pas sortir du circuit !!

Après le bon déjeuner pris à l'hôtel, nous avons suivi les dessins du road book pour rejoindre le donjon de Terme d'Armagnac par de petites routes sympathiques. Le soleil était au rendez-vous, et les plus courageux ont gravi les 150 marches de l'escalier à vis pour admirer le panorama à 360° avec les sommets pyrénéens enneigés...

Ensuite direction Madiran et son célèbre vignoble, visite de la cave coopérative du Château de Crouseilles : impressionnantes les immenses cuves de fermentation en Inox et la gestion entièrement automatisée des fermentations, transferts entre cuves, suivi des lots...

Une dégustation de quelques échantillons de la production nous a été gentiment proposée.

Retour vers Nogaro sous un bel orage, avec arrêt chez une spécialiste de la tourtière gasconne qui nous a fait une démonstration impressionnante (la tourtière gasconne est cette tarte au feuilletage très particulier fourrée aux pommes macérées dans l'Armagnac... hmmm...)



Dîner bien sympathique et Surprise ! Bernard Drapier , le local de l'étape, nous propose de son Armagnac , rudement bon, ma foi ! Merci Bernard !



Samedi matin , nous reprenons avec plaisir le road book qui nous guide vers la palmeraie du Sarthou, où nous sommes accueillis par le couple de passionnés qui a créé cette palmeraie-conservatoire de toutes les variétés de palmiers qui supportent le froid .

Visite guidée par Madame Fort qui parle de ses palmiers et autres bambous comme de ses enfants. Nous apprenons que lorsque le bambou fleurit, il meurt !

Retour à l'hôtel Solenca pour le déjeuner, puis reprise des petites routes gersoises pour la visite du musée du paysan gascon

à Toujouse : maison de maître avec salle de classe, chambres, cuisine tels qu'au début du 20^{ème} siècle ; hangars avec tous les outils pour le labour , la moisson, le travail de la vigne et même un petit alambic ! Tout cela nous ramène au temps de nos grands-parents...

Puis autre surprise hors programme ! Bernard Drapier nous propose une dégustation du foie gras et de l'armagnac de ses voisins ! Quelle bonne idée ! Le dîner de gala nous offre une dégustation exhaustive de la gastronomie gersoise est clôturé par une nouvelle dégustation d'armagnac offert par l'hôtel , suivi de celui de la production de Bernard (y a pas à comparer !!) Encore un grand Merci, Bernard !

Nous avons passé d'excellents moments dans le Gers, nos autos n'ont pas été surmenées et nous non plus, bref les vacances !

Merci Gérard ! et nous attendons le prochain numéro avec impatience !



Martine et Christian Montaigne

Les Lancia présentes au Tour Auto 2019



Martine en Normandie: 14 avril 19

Dans la série Martine à... paraphrasons cette célèbre littérature en clin d'oeil à nos pilotes ou co-pilotes féminines.

Ce 14 avril une quinzaine d'équipages avaient répondu présent à l'appel du valeureux organisateur de cette sortie, Gilles BOURDON.

En ce dimanche matin, Normands, Franciliens, Solognots, Vosgiens et autres Belges se retrouvèrent en l'auberge «La Bertelière» près de Rouen, pour un petit déjeuner non seulement d'accueil, mais qui fut également l'occasion d'honorer le géniteur de notre hôte.

Non pour avoir, avec son épouse, assuré sa descendance en la personne de Gilles, mais pour fêter ses 90 printemps. Ce fut l'occasion de revoir ce sympathique couple qui, par le passé, ne manquait que rarement une sortie du club.

Collation achevée, les Flavia, Fulvia, Beta, Delta, Kappa s'élancèrent sur les routes qui nous menèrent de Saint Martin du Vivier aux Andelys. A ce stade de ma prose, je ne puis résister au plaisir de citer Gilles, qui, à ses heures, se sent l'âme d'un poète : « vous commencerez par cheminer le long de petits cours d'eau assurant la fertilité de la Normandie : le Robec, le Crevon, l'Andelle. Puis vous surplomberez soudainement le maître fleuve et ses méandres.» Fin de citation.

Cet agréable parcours nous permis de découvrir au passage la stèle et le manoir de Jacques ANQUETIL puis l'abbaye cistercienne féminine de Fontaine Guérard de style gothique du XII^e siècle qui fut l'occasion d'une pause.



Suivie d'une seconde au panorama des «Deux Amants» d'où les méandres de la Seine nous apparurent dans leur splendeur.

Après une descente sinueuse vers les rives du fleuve tout en longeant ses falaises et le site d'escalade de Tonelles, nous rejoignons les Andelys et le restaurant «La chaîne d'Or» en bordure de la Seine, pour le repas dominical

S'offre à nous une très belle vue sur Château Gaillard que l'on doit à Richard Cœur de Lion achevé en 1198 (le château...) accessible à pied uniquement en raison d'une manifestation de moto cross. Deux «inconscients» firent l'ascension et furent récompensés de leurs efforts par une vue imprenable sur la région et les Andelys. Fort heureusement, la descente fut nettement plus aisée.

Ensuite, nous quittons cette charmante cité en contournant l'église, suivons la direction du cimetière -

pas question de s'y poser... trop tôt - pour nous diriger vers l'Abbaye de Mortemer fondée au XII^e siècle, puis le château de Fleury la Forêt qui lui est du XVII^e pour arriver à Lyons la Forêt terme de cette sortie touristique.

A l'entrée de la bourgade nous suivons les directions «maison de retraite» puis «sapeurs pompiers», probablement que, compte tenu de la moyenne d'âge des participants, notre trentenaire mise à part, Gilles souhaitait assurer la sécurité de tous en cas de nécessité. Aucun malaise ou autre dysfonctionnement corporel, nos montures à l'enclos, nous rejoignons le «Café du Commerce» pour le goûter d'adieu.

Non sans remercier Gilles secondé par Pascal -le barbu normand-, pour l'organisation, c'est dans une franche bonne humeur que s'acheva le rallye et en pensant déjà à la prochaine sortie qui sera Martine à ...

Annie et Serge

Inscription au Grand Rallye 2019

GRAND RALLYE 2019 27/28/29 septembre – Sables d'Olonne

Nom : prénom conducteur : prénom passager :

Lancia : type année

Païement par chèque ou virement : 2 personnes 580 €
1 personne : 320 €

Chèque à l'ordre du L.C.F ou

Virement : IBAN FR76 1470 7000 0700 5190 8902 318 BICS : CCBPFRPPMTZ

titulaire du compte : ASS LANCIA CLUB FRANCE Serge Croizier – 59 route du Beillard – 88400 LIEZEY

Bulletin à retourner à: Daniel POTTIER 15 rue des innocents 75001 PARIS

Contact : 06 89 78 39 78 et sferic-pottier@wanadoo.fr

Les petites annonces du LCF

PIECES NEUVES A VENDRE: Laurent NASH : laurentnash@orange.fr Tél +33(0)6 03 91 14 95.

(refabrication française récente, strictement conforme à l'origine):

Prix du transport fonction des pièces commandées et de la destination.

PIECES POUR FLAMINIA : laurentnash@orange.fr ou Tél +33(0)6 03 91 14 95.



Tampon anti-vibratoire du support d'arbre de transmission 85 €+ transport
TAV 49, pièce n°3 aussi pour certaines Aurélia B20 et B24



Kit (12 pieces) Tampons de jonction coque- faux-chassis 220 €+ transport
TAV 69, pièces n° 6 ,7,8et 9



Kit (4 pieces) Tampons de jonction coque- trains-avant 110 €+ transport
TAV 76 : pièces n° 30 et 52



Kit (8 pièces) Tampons support moteur 120 €+ transport
TAV 11 : pièces n° 10 et 11



Kit (4 pièces) Tampons support boîte de vitesse 60 €+ transport
TAV 14 : pièces n° 14